

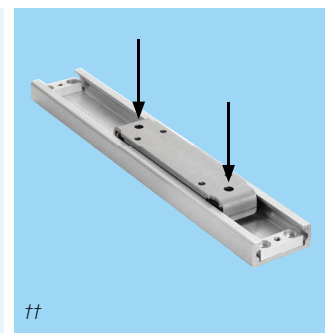
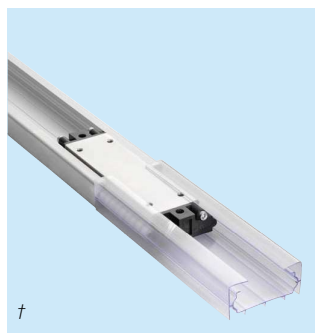
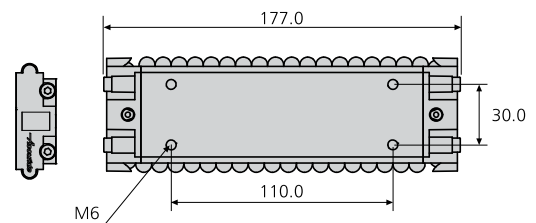
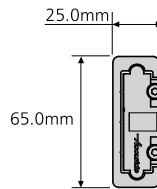
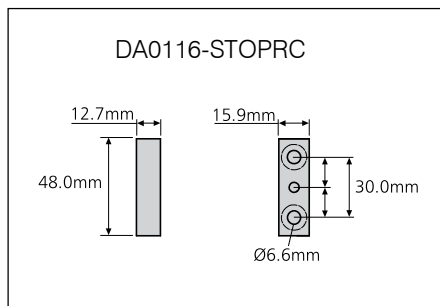
DA0116RC

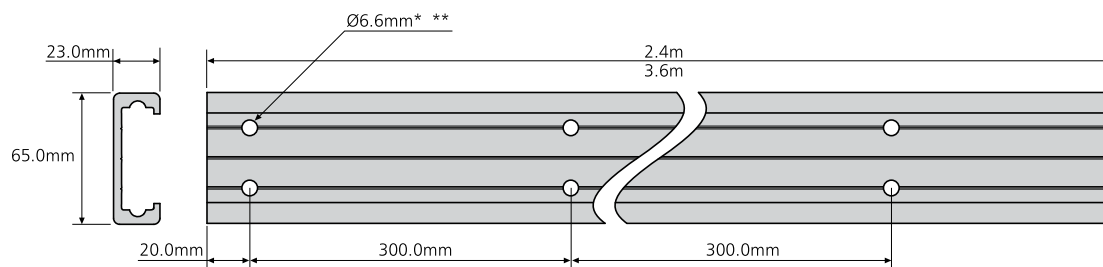
- Linear motion guide and recirculating ball carriage
- Load rating up to 360kg
- Aluminium track, lengths 2.4m and 3.6m
- Customer cuts track to required length and drills mounting holes
- Carriages sold separately:
- stainless steel balls
- polymer balls: quiet movement
- End stops sold separately
- Corrosion resistant
- Optional damper with recycling bracket
- Optional door mounting kit
- Suitable for flat mounting
- For mounting options and load ratings, refer to DA0116RC matrix
- Temperature -20°C to +70°C
- DP - 500 hours salt spray test

100,000m

- Guía de movimiento lineal y carro de bolas de recirculación
- Capacidad de carga de hasta 360 kg
- Pista de aluminio, longitud 2,4 m y 3,6 m
- El cliente corta la pista a la longitud requerida y taladra los orificios de montaje
- Los carros se venden por separado:
 - bolas de acero inoxidable
 - bolas de polímero: movimiento silencioso
- Los topes finales se venden por separado
- Resistente a la corrosión
- Amortiguador opcional con abrazadera de re-ciclado
- Kit opcional de montaje de puerta
- Adecuada para montaje horizontal
- Para las opciones de montaje y las capacidades de carga, consulte la matriz DA0116RC
- Temperatura de -20C hasta +70C
- DP - 500 horas de exposición en el ensayo de niebla salina

- Guida a movimento lineare e carrello con ricircolo di sfere
- Portata fino a 360kg
- Profili di alluminio in lunghezza 2,4m and 3,6m
- Il cliente taglia il binario alla lunghezza richiesta e pratica i fori di montaggio
- Carrelli venduti separatamente:
 - sfere in acciaio inossidabile
 - sfere in polimero: con movimento silenzioso
- Arresti di fine corsa venduti separatamente.
- Resistente alla corrosione
- Ammortizzatore opzionale con staffa di riciclo
- Kit opzionale di montaggio porta
- Adatta per montaggio in piano
- Per le opzioni di montaggio e le portate, fare riferimento alla matrice DA0116RC
- Temperatura da -20 a +70
- DP - test a 500 ore in nebbia salina





- * Track: drill 6.6mm holes on parallel lines, fully countersunk
- * Pista: taladre orificios de 6,6 mm en líneas paralelas, completamente encastrados.
- * Binario: praticare fori da 6,6 mm in file parallele, totalmente svasati

- ** End stops 1. For optional end stop to keep carriage(s) in place during handling, drill 6.6mm hole on centre line on reverse of track, fully countersunk.
2. For permanent end stops, fixed through the track and into the supporting surface, drill 2 x 6.6mm holes on parallel lines
- ** Topes de extremo. 1.- Para los topes opcionales de los extremos para mantener el/los carro(s) en posición durante su manipulación, taladre un orificio de 6,6 mm en la línea central en la parte posterior de la pista, completamente encastrado.
2. Para los topes permanentes de los extremos, fijados a lo largo de la pista y en la superficie de apoyo, taladre 2 orificios de 6,6 mm en las líneas paralelas.
- ** Arresti di fine corsa 1. Per l'arresto opzionale di fine corsa per tenere in posizione il/i carrello/i durante la movimentazione, praticare un foro da 6,6 mm sulla mezzeria sul retro della rotaia, totalmente svasato
2. Per arresti di fine corsa permanenti, fissati attraverso la rotaia e nella superficie di supporto, praticare 2 fori da 6,6 mm su linee parallele



Item	Order code	W (kg)
2.4m track x 1	DA0116-0240RC	3.15
3.6m track x 1	DA0116-0360RC	4.72
Carriage (stainless steel balls) x 1	DS0116-CASSRC	0.559
Carriage (polymer balls) x 1	DP0116-CASSRC	0.412
End stops (2 stops + 2 screws)	DA0116-STOPRC	0.051
Damper x 1	DP0116-ECRC	0.135
Recycling bracket	DS0116-BRKT01RC	0.272

Elemento	Código de pedido	W (kg)
2,4m pista x 1	DA0116-0240RC	3.15
3,6m pista x 1	DA0116-0360RC	4.72
Carro (bolas de acero inoxidable) x 1	DS0116-CASSRC	0.559
Carro (bolas de polímero) x 1	DP0116-CASSRC	0.412
Topes finales (2 topes + 2 tornillos)	DA0116-STOPRC	0.051
Amortiguador x 1	DP0116-ECRC	0.135
Abrazadera de re-ciclado x 1	DS0116-BRKT01RC	0.272

Particolare	Codice di ordinazione	W (kg)
Binario da 2,4 x 1	DA0116-0240RC	3.15
Binario da 3,6m x 1	DA0116-0360RC	4.72
Carrello (sfere in acciaio inossidabile) x 1	DS0116-CASSRC	0.559
Carrello (sfere in polimero) x 1	DP0116-CASSRC	0.412
Arresti di fine corsa (2 arresti + 2 viti)	DA0116-STOPRC	0.051
Ammortizzatore x 1	DP0116-ECRC	0.135
Staffa di riciclo x 1	DS0116-BRKT01RC	0.272

Mounting options and load ratings:

- Distribute weight evenly across carriage(s)
- Bracket DS0116-BRKT01RC must be used to protect plastic components if end stops are subject to impact
- We recommend that additional external stopping arrangements are used for high impact applications
- Due to the extensive variety of applications and possible orientations, we recommend that customers test this product to their specific requirements

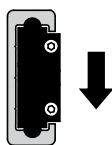
100,000m

Opciones de montaje y capacidades de carga:

- Distribuya el peso uniformemente entre los carros
- Deberá utilizarse la abrazadera DS0116-BRKT01RC para proteger los componentes plásticos si los tope de los extremos están sujetos a impacto
- Recomendamos tomar medidas adicionales de tope externo para aplicaciones de algo impacto
- Debido a la amplia variedad de aplicaciones y posibles orientaciones, recomendamos que los clientes prueben este producto a sus requerimientos específicos

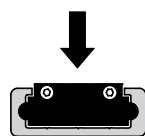
Opzioni di montatura e portate:

- Distribuire il peso in modo uniforme sul(i) carrello(i)
- Si deve usare la staffa DS0116-BRKT01RC per proteggere i componenti in plastica se gli arresti di fine corsa sono soggetti a colpi
- Per applicazioni con impatti molto forti consigliamo di usare forme supplementari di arresto esterno
- A causa della varietà di applicazioni e possibili orientamenti, consigliamo che il cliente collaudi il prodotto per i suoi requisiti specifici



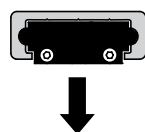
DS0116-CASSRC	kg
x 1	150
x 2	290
x 3	360

DP0116-CASSRC	kg
x 1	100
x 2	180
x 3	240



DS0116-CASSRC	kg
x 1	90
x 2	164
x 3	211

DP0116-CASSRC	kg
x 1	60
x 2	109
x 3	140



DS0116-CASSRC	kg
x 1	120
x 2	211
x 3	270

DP0116-CASSRC	kg
x 1	80
x 2	141
x 3	180

Notes:

- Fixing recommendation: M6 countersunk screw
- Fix track as recommended on a rigid and flat surface
- Tracks can be butted together for longer lengths if aligned accurately
- Care must be taken while sliding the carriage onto the track †
- Material: track and carriage –extruded aluminium 6000 series
- Lubrication: Castrol Speherol Grease to NLGI 2 or similar. Apply through holes in carriage/bracket using a conical grease nozzle. †† We recommend re-greasing intervals sufficient to retain a grease film on the track; the track should not be allowed to dry out
- For damper mechanism & recycling bracket, refer to 'DP0116-ECRC' in 'Mounting kits and accessories' section. Recycling bracket required to re-set damper (not required if used with door mounting kit)
- For door mounting kit, refer to DS0116-BRKTRC
- Please refer to 2D CAD drawings for dimensional tolerances

Notas:

- Recomendaciones de montaje: tornillo avellanado M6
- Se deberá fijar la pista, siguiendo las recomendaciones, sobre una superficie rígida y plana
- Las pistas pueden acoplarse juntas para formar secciones más largas, si se alinean correctamente
- Se deberá tener mucho cuidado mientras se desliza el carro por la pista †
- Material: pista y carro - serie 6000 en aluminio extruido
- Lubricación: Grasa Castrol Speherol según NLGI 2 o similar. Aplicar en los orificios del carro/ abrazadera usando una boquilla de engrase cónica. †† Recomendamos volver a engrasar a los intervalos pertinentes para mantener una película de grasa en la pista; nunca se debería dejar que se seque la pista
- Para el mecanismo de amortiguación y abrazadera de reciclaje, consulte la "DP0116-ECRC" en la sección "Kits y accesorios de montaje". Se requiere la abrazadera de re-ciclado para restablecer el amortiguador (no se requiere si se utiliza el kit de montaje de la puerta)
- Para el kit de montaje de puertas, consulte la "DS0116-BRKTRC"
- Por favor, miren el dibujo 2D para las tolerancias dimensionales

Note:

- Consigli per il fissaggio: vite M6 a testa svasata
- Fissare il binario su superficie rigida e in piano come consigliato
- Se accuratamente allineate, si possono giuntare di testa i binari per ottenere lunghezze maggiori
- Prestare attenzione durante l'inserimento della cassetta nel binario †
- Materiale: binario e carrello - alluminio estruso serie 6000
- Lubrificazione: Castrol Speherol Grease con caratteristiche NLGI 2 o equivalente. Applicare attraverso i fori nel carrello/nella staffa usando un ugello conico. ††Consigliamo intervalli di ingrassaggio idonei a mantenere un velo di grasso sul binario; il binario non deve seccarsi
- Per il meccanismo ammortizzatore e la staffa di riciclaggio, fare riferimento a "DP0116-ECRC" nella sezione "Kit e accessori di montaggio". La staffa di riciclo è necessaria per resettare lo smorzatore (non è necessaria se si usa il kit di montaggio)
- Per il kit di montaggio su porta, fare riferimento a "DS0116-BRKTRC"
- Per le tolleranze dimensionali si prega di fare riferimento ai disegni 2D CAD